



APPEL A CONTRIBUTION POUR L'ATELIER n° 12

«Logistique et Gouvernance»

Présidentes d'atelier :

Marie-Laure BARON, Sophie CROS
ISEL, Université le Havre Normandie, NIMEC



Coordonnées où transmettre votre proposition :

<https://airmap2019.sciencesconf.org/>

1°. OBJECTIFS DE L'ATELIER

Cet atelier, dédié aux problématiques de gouvernance logistique, permettra de s'interroger sur l'impact de la prise en compte du développement durable, face à une demande sociétale croissante.

2°. CONTEXTE, ENJEUX ET QUESTIONNEMENT

La concentration des populations dans les métropoles induit une forte concentration des flux logistiques vers quelques nœuds territoriaux, dans un contexte où 85% du transport est réalisé par camion. Les nuisances (pollution sonore, visuelle, gaz à effets de serre, particules fines), l'objectif européen du « zéro carbone » à l'horizon 2050, ainsi que l'enjeu de rendre les territoires plus résilients invitent les collectivités territoriales à repenser ces flux (interdiction des camions en ville, optimisation des flux pour réduire le nombre de véhicules, développement des transports fluvial et ferroviaire, centres de distribution urbains). Le référentiel RSE en Logistique 2018 concourt également à mobiliser les entreprises affectées par ailleurs par la

réorganisation des flux qui émerge. Cette réorganisation des flux transforme inévitablement les espaces, et redéfinit leurs agencements et leurs hiérarchies (Savy, 2006). Les chaînes logistiques (Mentzer et al., 2001), dans un contexte de mondialisation (Waters, 2011), sont de plus en plus complexes et leur fonctionnement repose désormais sur la fiabilisation de chacun des maillons (Manners-Bell, 2014) : transport, entreposage, stockage, cross-docking, manutention, co-manufacturing, co-packing, distribution.

Dans ce cadre, la logistique ne pourrait-elle pas être considérée comme un instrument de développement voire de gouvernance des territoires ? Quelles sont les conséquences de ces reconfigurations pour le développement économique et social des territoires et des entreprises encastrées dans des chaînes multi-acteurs (Mentzer et al. 2001) ? Comment collectivités territoriales et les acteurs privés concourent-ils chacun aux transformations ? Peut-on identifier des mécanismes de gouvernance territoriale du développement logistique (Guérin, Lambert, 2012 ; Masson, 2017) ? Ces questionnements nous permettront de mieux appréhender l'impact d'une bonne gouvernance logistique territoriale sur le développement durable.

3°. TYPES DE CONTRIBUTIONS ATTENDUES

Plusieurs niveaux d'analyse peuvent être envisagés : interactions entre acteurs (partenariats publics/privés, conséquences des transformations sur les acteurs) ; interactions entre logistique, aménagement du territoire et attractivité du territoire ; systèmes de distribution ; géopolitique des territoires ; e-logistique ; contribution des nouvelles technologies à la performance logistique des territoires... Ces différentes analyses permettront de comprendre comment la logistique, en intégrant les exigences environnementales publiques et privées contribue à la redéfinition des espaces et à la redistribution du pouvoir dans les territoires.

L'atelier est ouvert aux propositions d'ordre théorique, empirique mais également aux retours d'expérience de praticiens.

4 °- BIBLIOGRAPHIE SPECIFIQUE INDICATIVE

- DGTIM (2018). *Référentiel de responsabilité sociétale de l'entreprise*, Ministère de la transition écologique et solidaire.
- Guérin F., R. Lambert (2012). « Une rénovation de la gouvernance des chaînes logistiques », *Revue Française de Gestion*, vol. 8, n° 227, pp. 31-44.
- Manners-Bell J. (2014). *Supply Chain Risk: Understanding Emerging Threats to Global Supply Chains*, Kogan Page, London, 248 p.
- Masson, S. (2017). « La gouvernance territoriale de la production des espaces logistiques : enjeux, rôle des innovations territoriales et limites –Réflexions à partir de l'exemple français », *Revue canadienne des sciences régionales*, pp. 165-173.
- Mentzer J.T., De Witt W., Keebler J.S., Min S., Nix N.W., Smith C.D., Zacharia Z.G. (2001). "Defining the supply chain management", *Journal of Business Logistics*, vol. 22, n° 2, p. 1-25.
- Savy, M. (2006). « Logistique et territoire », *La documentation Française*.
- Waters D. (2011). « Supply Chain Risk Management: Vulnerability and Resilience » in *Logistics*, Kogan Page, London, 255 p.