



Thème du colloque

Esprit du colloque

L'Association Internationale de Recherche en Management Public (AIRMAP) regroupe des institutions ainsi que des chercheurs français et étrangers spécialisés dans les domaines du management public et de l'action publique. Lieu d'échange entre les milieux universitaires et les acteurs de l'agir public, l'AIRMAP est aussi un lieu d'exploration d'idées, d'instruments novateurs pour améliorer l'action publique.

Le 8^{ème} colloque de l'AIRMAP se déroulera à l'Université Paris 1 Panthéon Sorbonne les 23 et 24 mai 2019 et portera sur "**Territoires intelligents et Management public durable**". L'AIRMAP invite les communautés des sciences de gestion et des sciences sociales à présenter autour de cette question :

- des communications théoriques ;
- des travaux d'enquêtes de terrain ;
- des exposés de nouveaux instruments opérationnels, des méthodes inédites et de diagnostics.

Le colloque est soucieux de mettre en valeur notamment :

- le pluralisme des approches théoriques et contextuelles ;
- les diagnostics fondés sur des enquêtes de terrain locales et comparatives ;
- les nouveautés des démarches opérationnelles ;
- le dynamisme des jeunes chercheurs.

Le thème :

Territoires intelligents et Management public durable

Aujourd'hui 4/5 de la population française habite sur 20% du territoire. Au niveau mondial, 2% de la surface de la planète héberge plus de la moitié de ses habitants. Dans ces territoires, ont désormais pris corps des solidarités multiples mais aussi des antagonismes d'intérêts qui interpellent la pratique du management public (Almirall *et al.*, 2016). Si les territoires deviennent "smart", la durabilité ne devrait-elle pas pourtant être placée au cœur de leur management public ?

Un territoire intelligent doit être capable de comprendre et de s'adapter à son environnement, se transformer, être résilient, anticiper les perturbations, en minimiser leurs effets, en mettant en œuvre des moyens d'actions, grâce à l'apprentissage et à l'innovation, en fonction du but à atteindre, tout en respectant sa durabilité. Le 8^{ème} colloque AIRMAP

permettra de mieux comprendre les enjeux, la nature des politiques publiques permettant de mettre en place de tels territoires, et de mieux identifier les acteurs de ce système de réseaux interconnectés pour développer des flux efficaces et efficaces, entre acteurs privés et publics. L'urbanisation croissante de nos territoires porte atteinte à la durabilité environnementale, économique et sociale des villes (Bibri, Krogstie, 2017; Neirotti *et al.*, 2014). L'usage intensif des nouvelles technologies peut-il être compatible avec un management public durable ? Ces technologies peuvent-elle être motrices d'une nouvelle qualité de vie et de valeur ajoutée économique dans les territoires ? Une recomposition des acteurs et des services semble donc nécessaire pour assurer une compatibilité entre “**Territoires intelligents et Management public durable**”.

Les territoires intelligents ne font pas l'objet d'un consensus quant à leur définition, contrairement à la notion de ville intelligente. En 2012, une définition assez complète (Chourabi *et al.*, 2012) est énoncée permettant d'analyser les progrès d'une ville intelligente et de la caractériser, fondées sur huit dimensions internes et externes, affectant la conception, la mise en œuvre, et l'utilisation d'initiatives de ville intelligente : le management et l'organisation, la technologie, la gouvernance, le contexte politique, les individus et communautés, l'économie, les infrastructures, l'environnement. Le Parlement européen (2014) a défini les villes intelligentes comme “*un lieu où les réseaux traditionnels et les services sont plus efficaces avec l'utilisation du numérique et des télécommunications technologies, pour le bénéfice de ses habitants et entreprises*”.

Longtemps, le territoire a été considéré “intelligent” en raison du développement des nouvelles technologies (les TIC, l'internet et les infrastructures numériques, la data, l'intelligence communicante et les objets connectés, etc.), qui apporteraient des solutions durables à des problèmes complexes. Or cette problématique territoriale ne peut pas être que technologique. Si la technologie est indispensable, ce n'est qu'un moyen de parvenir à la durabilité du territoire. L'humain doit être placé au cœur de la notion de “smart” dans le territoire. Car, loin d'une dérive “technocentrique”, le territoire se construit sur quatre piliers fondateurs : l'*urbis*, c'est-à-dire les infrastructures ; le *spatium*, c'est-à-dire l'espace public partagé lieu de rencontre et de mixité ; la *respublica*, c'est-à-dire la chose publique, l'intérêt général et les biens collectifs ; le *civis*, c'est-à-dire les citoyens, les habitants et les relations de services leurs afférents. Les nouvelles technologies viennent aujourd'hui ajouter un cinquième pilier : l'*ubiquitous*, c'est-à-dire la révolution ubiquitaire, la connectivité et leurs outils qui bouleversent la vie dans les territoires, leur management, hors du temps et des espaces. S'appuyant désormais sur ces cinq piliers, le management public durable ne devrait-il pas se réfléchir en terme de transversalité territoriale, d'attractivité et de création de valeur ajoutée, conscient des questions écologiques, permettant la création de valeur sociale et la qualité de vie.

Les axes de développement de ces territoires intelligents sont des améliorations dans la vie des citoyens (Neirotti *et al.*, 2014), au niveau de l'efficacité environnementale, de la sécurité et de la durabilité (Bulu, 2014; Niaros *et al.*, 2017) avec une centralisation des infrastructures technologiques contrôlées. Au-delà des technologies intégrées dans ces espaces (Kramers *et al.*, 2014 ; Elmaghraby, Losavio, 2014), les changements organisationnels, technologiques et sociétaux sont induits par leur volonté d'être un élément de réponse aux enjeux territoriaux. Le territoire intelligent ne cherche-t-il pas à concilier les piliers sociaux, culturels et environnementaux à travers un mode de gouvernance participative et de gestion éclairée des territoires (Meijer, Bolivar, 2016) afin de faire face aux besoins des institutions, des entreprises et des citoyens ? La transformation de ces territoires est donc un processus multidimensionnel (De Santis *et al.*, 2014). Il s'agit essentiellement de développer le transport et la mobilité intelligente, l'environnement durable et l'urbanisation responsable en

favorisant un habitat intelligent. L'absence de mécanismes de gouvernance appropriés pour la majorité des territoires paraît constituer le principal obstacle à l'efficacité de leur transformation (Manville *et al.*, 2014 ; Praharaj, Han et Hawken, 2018). Quelques auteurs commencent même à douter de la réalisation de ces promesses de résultats durables à l'aide de technologies de pointe (Kunzmann, 2014 ; Shelton *et al.*, 2015).

L'objet de ce colloque AIRMAP 2019 est de dresser un état des lieux et des perspectives pour confronter et optimiser la gestion des moyens attribués aux projets de pilotage public de nos territoires afin d'y mobiliser une dynamique partagée.

Ces éléments non exhaustifs, peuvent être abordés sous l'angle des disciplines classiques de la gestion (stratégie, ressources humaines, finance, systèmes d'information, marketing, etc.). Ils peuvent également être traités sur une base sectorielle ou des champs de compétences des territoires (santé, éducation, urbanisme/habitat/logement, transport, développement économique, emploi, innovation et entrepreneuriat, ressources naturelles, sécurité et risque, tourisme, sport et loisirs, culture, etc.). Les logiques d'acteurs sont également concernées par le management public des territoires : les acteurs touchés (les habitants, les citoyens, les entreprises, etc.) ; les acteurs concernés (les élus, les administrations, les techniciens, etc.) ; les acteurs intéressés (les associations, les experts, les mandataires, etc.). Ce sont à ces questions que le 8ème colloque AIRMAP tentera de répondre.

Éléments Bibliographiques

- ALMIRALL, E.; WAREHAM, J.; RATTI, C.; CONESA, P.; BRIA, F.; GRAVARIA, A.; EDMONDSON, A. (2016). "Smart Cities at the Crossroads: New Tensions in City Transformation". *California Management Review*. Vol.59, n°1, pp. 141-152.
- BIBRI, S.E.; KROGSTIE, J. (2017). "Smart sustainable cities of the future: An extensive interdisciplinary literature review". *Sustainable Cities & Society*. Vol.31, pp. 183–212.
- BULU, M. (2014). "Upgrading a city via technology". *Technological Forecasting & Social Change*. Vol. 89, pp. 63–67.
- CHOURABI, H.; NAM, T.; WALKER, S.; GIL-GARCÍA, J.R.; MELLOULI, S.; NAHON, K.; PARDO, T.; SCHOLL, H.J. (2012). "Understanding smart cities: An integrative framework". *In Proceedings of the 45th Hawaii International Conference on System Sciences* (Maui, HI, Jan. 4–7) IEEE Computer Society Press, pp. 2289–2297.
- DE SANTIS, R.; FASANO, A. ; MIGNOLLI, N. ; VILLA, A. (2014). Smart City: Fact and Fiction.
https://www.researchgate.net/publication/260963890_Smart_city_fact_and_fiction
- ELMAGHRABY, A.S.; LOSAVIO, M.M. (2014). "Cyber security challenges in smart cities: safety, security and privacy". *Journal of Advanced Research*. Vol.5, n°4, pp. 491–497.
- EUROPEAN PARLIAMENT (2014). *Mapping Smart Cities in the EU*. Study. Policy Department A: Economic and Scientific Policy, European Parliament, Brussels.

- KRAMERS, A.; HÖJER, M.; LÖVEHAGEN, N.; WANGEL, J. (2014). "Smart sustainable cities—exploring ICT solutions for reduced energy use in cities". *Environmental, Modelling & Software*. n° 56, pp. 52–62.
- KUNZMANN, K.R. (2014). "Smart cities". *Crios*. Vol.4, n°1, pp. 9–20.
- MANVILLE, C. *et al.* (2014). *Mapping smart cities in the EU*, European Parliament, Directorate-General for Internal Policies, Policy Department A: Economic and Scientific Policy, Brussels.
- MEIJER, A.; BOLIVAR, M.P.R. (2016). "Gouvernance des villes intelligentes. Analyse de la littérature sur la gouvernance urbaine intelligente", *Revue Internationale des Sciences Administratives*, Vol.82, n°2, pp.417-435.
- NEIROTTI, P.; DE MARCO, A. ; CAGLIANO, A.C. ; MANGANO, G. ; SCORRANO, F. (2014). "Current trends in smart city initiatives: some stylised facts". *Cities*, vol. 38, pp. 25–36.
- NIAROS, V.; KOSTAKIS, V.; DRECHSLER, W. (2017). "Making (in) the smart city: the emergence of makerspaces". *Telematics Information*. Vol. 34, n°7, pp. 1143–1152.
- PRAHARAJ, S.; HAN, J. H.; HAWKEN, S. (2018). "Towards the right model of smart city governance in India". *International Journal of Sustainable Development and Planning*, Vol.13, n°2, pp. 171–186.
- SHELTON, T.; ZOOK, M.; WIIG, A. (2015). "The actually existing smart city". *Cambridge Journal of Regional Economic and Society*, Vol.8, n°1, pp. 13–25.

Organisation du colloque

Contribution et participation au colloque

Vous pouvez contribuer de plusieurs manières :

1. Présenter une communication en français ou en anglais :

Les intentions de communications doivent être envoyées avant le **28 janvier 2019**, sous forme d'un résumé de 4 500 caractères au maximum précisant le titre de la communication, les auteurs (avec leurs coordonnées), les enjeux du sujet, le positionnement théorique, la problématique, la méthode et les principaux résultats ainsi que quelques indications bibliographiques. Elles peuvent être rédigées en français ou en anglais.

Le texte complet d'une vingtaine de pages (40 000 caractères au maximum) doit être envoyé pour le **15 avril 2019**.

Normes : MS Word, times New Roman, taille 11, simple interligne. 2,3 cm de marge à gauche ; 4,4 cm de marge à droite ; 2,5 cm en haut et 3cm en bas, et reliure 0 cm. Format papier B5 (18, 2 x 25,7). Les titres et sous-titres doivent être en gras, sur une ligne séparée, en majuscules pour les titres de 1^{er} niveau. La page de titre doit apparaître sur une page séparée du corps du texte et indiquer : le titre de la communication, les auteurs, la personne à contacter + 5 mots clés. Pour chacun des auteurs, faire figurer sur cette page : nom, organisme ou université d'affiliation, adresse postale, téléphone, adresse électronique. Lors de l'envoi du texte complet, il est demandé aux auteurs sur la première page d'insérer un résumé (1 200 caractères au maximum) en français et en anglais au-dessus des mots clés.

2. Organiser et piloter un atelier :

Le colloque est organisé en ateliers. L'appel à communication de chaque atelier se trouve sur le site de l'AIMAP : <http://www.airmap.fr/fr/activites/colloque-airmap/>

- * Atelier 1 – Smart city, innovations urbaines et création de valeur territoriale
- * Atelier 2 – Risques et sécurité à l'aune des territoires intelligents et du management public durable
- * Atelier 3 – Pour un essai de conceptualisation des nouvelles formes d'ouverture et de rapprochement public privé (FOR-PP)
- * Atelier 4 – Démarches et pratiques de management de l'information stratégique : enjeux et portée des territoires intelligents
- * Atelier 5 – Sport et management public
- * Atelier 6 – Le management des établissements d'enseignement
- * Atelier 7 – Tourisme, gouvernance publique et développement durable des territoires
- * Atelier 8 – Contrôle de gestion
- * Atelier 9 – Smart city et innovation managériale publique : quelles relations et interdépendances ?
- * Atelier 10 – Gestion des ressources humaines, Management et Changement
- * Atelier 11 – La fabrique de la gestion publique
- * Atelier 12 – Logistique et gouvernance
- * Atelier 13 – Les paradoxes du management public : conséquences et solutions
- * Atelier 14 – Du secteur culturel et créatif à un management public: apports, limites et modalités d'action
- * Atelier 15 – Gestion de l'action publique et territoires de la solidarité
- * Atelier 16 – Histoire et management public
- * Atelier 17 – Finance et management public
- * Atelier 18 – Santé, Territoires intelligents et durabilité
- * Atelier 19 – Entrepreneuriat et territoire : du maire-entrepreneur aux démarches entrepreneuriales des acteurs publics locaux dans les territoires
- * Atelier 20 – La ville intelligente, expression des mal-être des habitants : vers une troisième voie entre l'Etat et le marché ?

3. Participer aux ateliers doctoraux :

Les intentions de communications doivent également être envoyées avant le **28 janvier 2019**, sous forme d'un résumé de 4 500 caractères au maximum précisant le titre de la communication, les auteurs (avec leurs coordonnées), le sujet de thèse, le projet doctoral et ses enjeux, la problématique, le positionnement théorique, la méthode et les principaux résultats d'ores et déjà obtenus.

Le texte complet d'une vingtaine de pages (40 000 caractères au maximum) doit être envoyé pour le **15 avril 2019**.

Normes : MS Word, times New Roman, taille 11, simple interligne. 2,3 cm de marge à gauche ; 4,4 cm de marge à droite ; 2,5 cm en haut et 3cm en bas, et reliure 0 cm. Format papier B5 (18, 2 x 25,7). Les titres et sous-titres doivent être en gras, sur une ligne séparée, en majuscules pour les titres de 1^{er} niveau. La page de titre doit apparaître sur une page séparée du corps du texte et indiquer : le titre de la communication, les auteurs, la personne à contacter + 5 mots clés. Pour chacun des auteurs, faire figurer sur cette page : nom, organisme ou université d'affiliation, adresse postale, téléphone, adresse électronique.

- 6 -

Les intentions de communications et les projets d'atelier sont à adresser par voie électronique à l'adresse suivante :

<https://airmap2019.sciencesconf.org/>

4.Participer au prix de thèse AIRMAP 2018 :

Comme chaque année, le colloque donnera l'occasion de récompenser la meilleure thèse soutenue dans l'année. Le Prix de la meilleure thèse AIRMAP 2018 sera décerné lors du colloque. Toutes les informations sur le règlement et la procédure de candidature sont disponibles [à cette adresse](#).

Valorisation

Plusieurs types de valorisations sont envisagés pour les communications. Après sélection par le comité scientifique du colloque, certaines communications pourront être proposées pour publication dans les revues suivantes :

- Management International (HCERES A);
- Gestion et Management Public (HCERES B) ;
- Gestion 2000 (HCERES C) ;
- Politiques et Management Public (HCERES C).



Management international
International Management
Gestión Internacional



GESTION ET MANAGEMENT PUBLIC

Pmp | Politiques &
management
public

ICHEC - GESTION 2000
LA REVUE EN MANAGEMENT

Calendrier, Comité scientifique, contacts

Calendrier

28 octobre 2018	Diffusion de l'appel à contributions
28 janvier 2019	Date limite envoi des intentions de communication sur : https://airmap2019.sciencesconf.org/
4 février 2019	Avis du comité scientifique aux auteurs
15 avril 2019	Envoi des textes définitifs à https://airmap2019.sciencesconf.org/
23-24 mai 2019	Colloque AIRMAP 2019

- 7 -

Comité scientifique

Mourad ATTARÇA, ISM-LAREQUOI, Université de Versailles Saint Quentin en Yvelines
Annie BARTOLI, ISM-LAREQUOI, Université de Versailles Saint Quentin en Yvelines
David CARASSUS, Université de Pau et des Pays de l'Adour
Didier CHABAUD, IAE PARIS, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne
Yves CHAPPOZ, IAE Lyon-MAGELLAN, Université Jean Moulin Lyon 3
Heungsuk CHOI, Korea University, Corée du Sud
Hervé CHOMIENNE, ISM-LAREQUOI, Université de Versailles-Saint Quentin
Choon-Sik CHUNG, Université de KyungSung, Corée du sud
Thierry COME, Université de Reims Champagne-Ardenne
Sophie CROS, Université Le Havre Normandie, ISEL
Jean DESMAZES, IAE La Rochelle, Université de La Rochelle
Jérôme DUPUIS, Université de Lille
Jae-Ho EUN, Korean Institute of Public Administration, Corée du sud
David HURON, IAE Nice-GRM, Université Côte d'Azur
Robert LE DUFF, NIMEC, Université de Caen
Hae-Young LEE, Université de YeungNam, Corée du sud
Erick LEROUX, Université Paris 13
Antoine MASINGUE, Université de Valenciennes
Christophe MAUREL, Université d'Angers
Bachir MAZOUZ, Ecole Nationale d'Administration Publique, Québec
Carlos MORENO, IAE PARIS, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne
Laurence MORGANA, CNAM
Gérald ORANGE, NIMEC, Université de Rouen
Florent PRATLONG, Université Paris 1 Panthéon Sorbonne
Pierre-Charles PUPION, Université de Poitiers
Hae-Ok PUYN, CRJ Pothier, Université d'Orléans, IGPDE
Bruno TIBERGHIEU, IMPGT, Aix-Marseille Université
Im TOBIN, Seoul National University, Corée du sud
Jean-Marc VANDENBERGH, Capac, Belgique
Pyeong Jun YU, Yonsei University, Corée du Sud
Kwan-Jaï YUN, Université de YeungNam, Corée du Sud

Comité d'organisation

Hela BEN MILED CHERIF, PRISM SORBONNE, Université Paris 1 Panthéon Sorbonne
Didier CHABAUD, GREGOR, Chaire ETI, IAE PARIS, Université Paris 1 Panthéon Sorbonne
Sophie CROS, NIMEC LH, Université Le Havre Normandie, ISEL
Eric LOMBARDOT, PRISM SORBONNE, Université Paris 1 Panthéon Sorbonne
Stéphane MAGNE, PRISM SORBONNE, Université Paris 1 Panthéon Sorbonne
Florent PRATLONG, PRISM SORBONNE, Chaire ETI, Université Paris 1 Panthéon Sorbonne
Abida SAIDYASSINE, PRISM SORBONNE, Université Paris 1 Panthéon Sorbonne
Jean François SATTIN, PRISM SORBONNE, Université Paris 1 Panthéon Sorbonne
Christelle THOMAS, Chaire ETI, IAE PARIS, Université Paris 1 Panthéon Sorbonne

Contact

Inscriptions et dépôts des propositions sur
<https://airmap2019.sciencesconf.org/>

Site internet : <http://www.airmap.fr/>

Contact : contact@airmap.fr